

ALGORITMA HEURISTIK MODEL JARINGAN UNTUK PENJADWALAN KENDARAAN

SKRIPSI

kl
MPM 15/02
Suc
a



MILIK
PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA

HENNY SUSANTO

JURUSAN MATEMATIKA
FAKULTAS MATEMATIKA DAN ILMU PENGETAHUAN ALAM
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2002

HEURISTIK PENJADWALAN

ALGORITMA HEURISTIK MODEL JARINGAN UNTUK PENJADWALAN KENDARAAN

SKRIPSI

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Sains Bidang Matematika
Pada Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam
Universitas Airlangga

Oleh :

HENNY SUSANTO

NIM. 089811718

Tanggal Lulus : 12 Juli 2002

M I I K
PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA

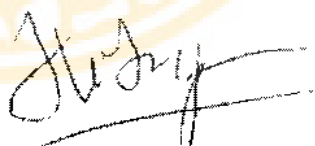
Disetujui Oleh :

Pembimbing I,



Liliek Susilowati, S.Si, M.Si
NIP. 132 105 900

Pembimbing II,



Herry Suprajitno, S.Si, M.Si
NIP. 132 087 869

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : ALGORITMA HEURISTIK MODEL JARINGAN
UNTUK PENJADWALAN KENDARAAN
Penyusun : HENNY SUSANTO
NIM : 089811718
Tanggal Ujian : 12 Juli 2002

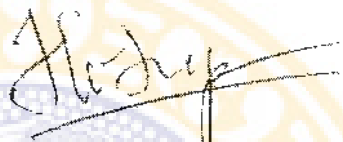
Disetujui Oleh :

Pembimbing I



Liliek Susilowati, S.Si, M.Si
NIP. 132 105 900

Pembimbing II



Herry Suprajitno, S.Si, M.Si
NIP. 132 087 869

Mengetahui :

Dekan Fakultas MIPA
Universitas Airlangga



H. A. Latief Buhian, MS
NIP. 131 286 709

Ketua Jurusan Matematika
FMIPA Universitas Airlangga

Drs. Moh. Imam Utoyo, M.Si.
NIP. 131 801 397

Henny Susanto, 2002. *Algoritma Heuristik Model Jaringan Untuk Penjadwalan Kendaraan*. Skripsi ini di bawah bimbingan Liliek Susilowati, S. Si, M. Si dan Herry Suprajitno, S. Si, M. Si. Jurusan Matematika FMIPA Universitas Airlangga.

ABSTRAK

Salah satu penggunaan model jaringan adalah dalam bidang transportasi khususnya penjadwalan kendaraan. Penjadwalan kendaraan adalah mencari himpunan trayek-trayek yang bisa dijalankan oleh sebuah kendaraan sehingga modal (jumlah kendaraan) dan biaya operasionalnya minimal.

Tujuan tulisan ini adalah membuat algoritma heuristik untuk menyelesaikan penjadwalan kendaraan dan membuat program (Pascal) dari algoritma tersebut.

Untuk menyelesaikan penjadwalan pada depo banyak terdapat dua pendekatan, pertama dikelompokkan kemudian dijadwal dengan metode penugasan, dan kedua dijadwal dengan metode penugasan kemudian dikelompokkan dengan metode penugasan sekali lagi.

Pada penulisan ini hanya dibahas penjadwalan kendaraan biasa, untuk pengembangan selanjutnya bisa dibahas penjadwalan kendaraan yang periodik, penjadwalan awak (*crew*), dan rostering.

Kata kunci : trayek, depo banyak, penugasan